

1 GENERELLE OPPLYSNINGER

Anskaffelse av	FV.659 Brattvåg ferjekai - Sak 26/11555	
Type anskaffelse		Sett kryss
	Vare	
	Tjeneste	
	Bygg- og anlegg	X
Hvilken del av anskaffelsesregulverket kommer til anvendelse?	Anskaffelsesforskriften (FOA)	Sett kryss
	FOA del I ¹	
	FOA del II	X
	FOA del III	
	Forsyningsforskriften (FOR)	
	FOR del I	
	FOR del II	
Anskaffelsesansvarlig	Vegprosjektseksjonen/Hans Rune Paulsen	
Dato	06.07.2026	

Terskelverdier

Del 1:	Kontrakter av verdi mellom 500 000 kr og 1,3 mill. kr ekskl. mva.
Del 2:	Kontrakter av verdi mellom 1,3 og 2,5 mill. kr ekskl. mva. Bygge- og anleggskontrakter av verdi mellom 1,3 og 63,0 mill. kr ekskl. mva.
Del 3:	Vare- og tjenestekontrakter til en verdi av over 2,5 mill. kr ekskl. mva. Bygge- og anleggskontrakter av verdi over 62,9 mill. kr ekskl. mva.

¹ Klima- og miljøkartlegging er bare aktuelt der kontrakt planlegges tildelt til tilbud som viser det beste forholdet mellom pris og kvalitet (bruk av kvalitative tildelingskriterier)

2 RETTSLIG UTGANGSPUNKT

Lov om offentlige anskaffelser § 5b – Klima- og miljøhensyn

Oppdragsgiver skal ta hensyn til klima og miljø i alle anskaffelser for å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk og miljøbelastning.

I anskaffelser som er kunngjøringspliktige etter forskrifter fastsatt med hjemmel i denne loven, skal oppdragsgiver som vakter tildelingskriteriene, vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent. Hvis oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, skal klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte. Tildelingskriterier etter første og andre punktum kan erstattes eller kombineres med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen dersom dette gir en bedre klima- eller miljøeffekt. Dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Forpliktelsene etter første og andre ledd gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et uvesentlig klimaavtrykk og miljøbelastning, eller dersom forpliktelsene går på bekostning av vesentlige interesser innenfor helse, sikkerhet eller beredskap. Dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

Lov om offentlige anskaffelser (LOA) § 5b har som formål at det skal stilles krav og/eller kriterier som reduserer anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.

For å oppnå dette formålet må det gjøres en kartlegging av hvilket klimaavtrykk eller miljøbelastning den aktuelle anskaffelse vil ha, og hvilke klima- og miljøhensyn som vil være aktuelle å stille i konkurransen.

Dette notatet inneholder oppdragsgivers klima- og miljøkartlegging i aktuell anskaffelse.

3 OM ANSKAFFELSEN

På Brattvåg ferjekai skal det bygges en komplett ny anløpskai. Den nye kai vil bestå av både betong og stål. Eksisterende kai skal rives. På landområdet skal det legges ned nye føringsveier for infrastruktur det skal etableres nytt venterom og reasfalteres.

- Bygge ny brubås og kai (stålkonstruksjon)
- Bygge ny kai (betong, armering)
- Rive gammel kai (betong, armering)

4 HVILKET KLIMAAVTRYKK ELLER MILJØBELASTNING

HAR ANSKAFFElsen?

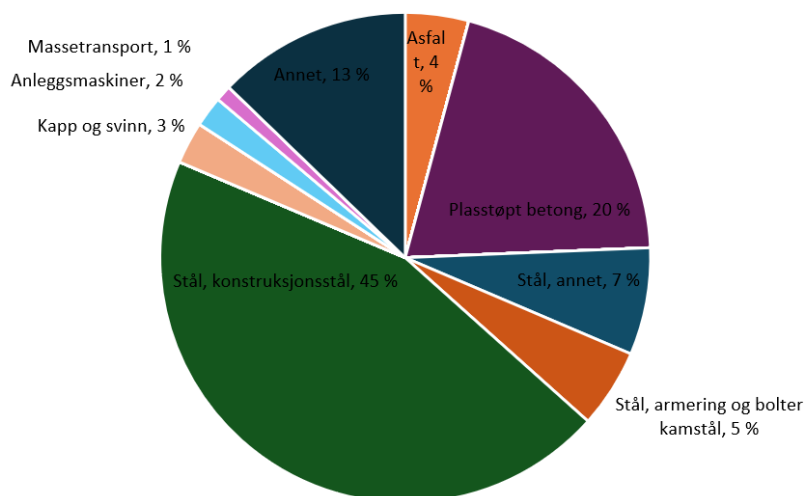
Valg av byggemetode og plasseringer er utført i prosjekteringsfasen og bestemt av oppdragsgiver.

For å kartlegge anskaffelsens samlede klimaavtrykk- og miljøbelastning benyttes analyse ved hjelp av Veg-LCA (Vegelement Livssyklusanalyse), et verktøy som er utviklet av Statens vegvesen i Norge for å beregne klimagassutslipp fra vegprosjekter. Aktuelle faser å se på for denne anskaffelsen er «A1-A4 materialproduksjon» og «A5a, A5b, A5d Utbygging».

Totalt utgjør dette 1424 tonn CO₂-eq etter byggherrens klimagassbudsjett

Budsjett: Klimagassutslipp fordelt på livsløpsfase, tonn CO ₂ -eq				
Livsløpsfase	GWP _{fossil}	GWP _{biogent}	GWP _{LULUC}	GWP _{total}
A1-A3: Materialproduksjon	598	-15		583
A4: Transport av materialer	97	0		97
A5a: Kapp og svinn, detonasjon	20	0		20
A5b: Anleggsmaskiner og massetransport	26	0		26
A5c: Arealbruksendringer innenfor regulert areal: Reguleringsplan			0	0
A5d: Rundsum poster	697			697
B1: Karbonbinding ved ny- eller reetablering, lagret karbon i biokull		0	0	0
B1-B5: Drift og vedlikehold av infrastruktur, 0 år	0	0		0
B6a: Energibruk til drift av infrastrukturen, 0 år	0	0		0
B6b: Produsert fornybar energi, 0 år	0	0		0
C1-C4: Rivning, transport, avfallsbehandling og avhending	36	11		48
Sum A1-A3, A4, A5, B1-B5, B6, C1-C4*	1 476	-4	0	1 472
B8: Endret utslipp fra transport	0			0
D: Konsekvenser utover systemgrensen			0	0

A1-A3, A4, A5a, A5b har et samlet klimagassutslipp beregnet etter standard forutsetninger på til sammen 726 tonn CO₂-eq, fordelt som følger



A5d (Rundsumposter: R&D m.v.) utgjør 697 tonn CO₂-eq.

Alle de oppgitte verdier er budsjett-tall som leverandørene vil kunne påvirke med sine prosjektspesifikke faktorer.

5 VURDERING

I kravspesifikasjonen stilles det en rekke krav til YM og miljøpåvirkning, samt at det stilles krav om moderne lavutslippsmaskiner.

Imidlertid finner vi det hensiktsmessig også å legge inn tildelingskriterium der leverandørene konkurrerer om å redusere klimagassutslippene som er kartlagt i pkt. 4 over. Oppstilling av hvordan dette vurderes opp mot andre kriterier er angitt under «evalueringsmodell» i konkurransegrunnlaget.

6 KONKLUSJON

Klima- og miljøkartleggingen viser at de vesentligste klima- og miljøbelastningene i denne anskaffelsen er knyttet til materialproduksjon, særlig stålkonstruksjoner, samt utslipp fra anleggsgjennomføringen. Disse forholdene er identifisert gjennom beregninger utført i VegLCA og danner grunnlaget for de klima- og miljøkravene som stilles i konkurransen.

Oppdragsgiver har valgt å stille krav om at leverandørene skal utarbeide og følge opp klimaregnskap ved bruk av VegLCA gjennom kontraktperioden. I tillegg er konkurransen utformet slik at leverandører med lavere beregnede klimagassutslipp oppnår en konkurransefordel gjennom evalueringen av tilbudene. Dette gir incentiver til å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk.

På denne bakgrunn vurderes det at anskaffelsen ivaretar kravene til klima- og miljø etter anskaffelsesloven § 5b. Klima- og miljøhensyn er identifisert, vurdert og fulgt opp gjennom konkrete krav og en evalueringsmodell som bidrar til å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk.